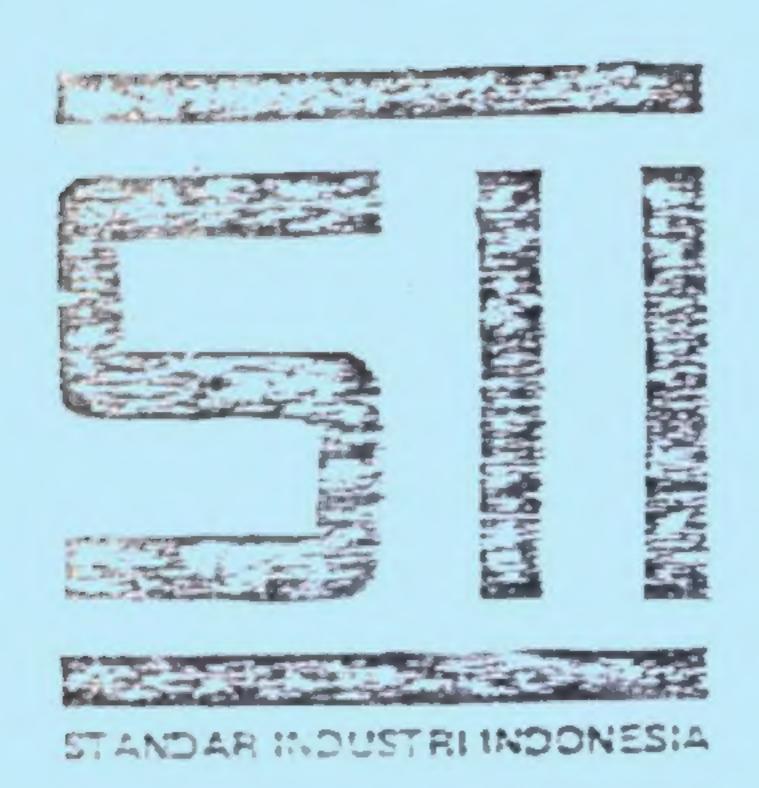


Penamaan dan isian spesifikasi buldoser





PENAMAAN DAN ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER

SII.1037-85

PERPUSTAKAAN
PUSAT STANDARDISASI

REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN PERINDUSTRIAN



PENAMAAN DAN ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER

SII.1037-85

PRNAMAAN DAN ISIAN SPESIFIKASI EULDOSER

- 1. RUANG LINGKUP.
- 1.1. Standar ini meliputi definisi, penamaan dan isian, di samping lampiran untuk menyatakan spesifikasi bul-doser (sesuai denjan kelengkapan buldoser).
- 1.2. Tujuan standar ini aduleh untuk mendapatkan keseragaman dalam menyatakan spesifikasi minimum buldoser yang diproduksi dan diperdagangkan secara umum.
- 2. DEFINIST.
- 2.1. Penamaan
 Sistem pemberian nama terhadap beberapa bagian atau seluruh bagian dari sustu peralatan yang berkenaan dengan fungsi dan atau bentuk den atau letak.
- Isian
 Urutan data yang dipakai untuk menyatakan spesifikasi peralatan.
- 2.3. Spesifikasi
 Data yang menyatakan kemampuan ukuran, kelengkapan, sistem dan atau konstruksi suatu peralatan.
- 2.4. Uraian Spesifikasi
- 2.4.1. Bobot operesi
 Bobot buldoser dalam kilogram termasuk setangki
 penuh bahan bakar serta sejumlah tertentu pelumas,
 minyak hidrolik, dan air pendingin sesuai spesifikasi, tidak termasuk bobot operator.
- 2.4.2. Daya rex

 Daya bersih dalam kilowatt yang dihasilkan oleh

 motor penggerak pada waktu pengereman selama pengujian pada berbagai puturan motor penggerak.
- 2.4.3. Unjuk kerja

 Data untuk menyatakan kemampuan buldoser, sekurangkurangnya meliputi:
 - 1. Kecepatan gerak maju dan mundur, (Km/h).
 - 2. Daya tarik batang hela (draw bar pull) pada setiap kecepatan, (KN).
 - 3. Radius putar, (m)

4. Mampu tanjak, (0).

5. Tekanan terhadap permukaan tanah (grand pressure), (KPa).

2.4.4.2. Lebar keseluruhan.

Jarak maksikum dalam milimeter antara bagian paling kiri dan paling kanan.

2.4.4.3. Tinggi keseluruhan.

Jarak maksimum dalam milimeter antara bagian paling tinggi dan ujung kuku sepatu (grouser shoe) paling bawah/bagian roda paling bawah.

2.4.4.4. Panjang rantai di atas tanah (length of track on ground).

Jarak dalam milimeter antara titik tengah sproket/ roda bantar belskang den roda hantar depan.

2.4.4.5. Ukur jejak.

Jarak dalam milimeter antara titik tengah gigi sproket kiri dan karan untuk buldoser rantai kela bang, dan jarak waksimum antara titik tengah bed kiri dan kanan untuk buldoser roda ban karet.

2.4.4.6. Lebar sepatu.

Jarak dalam milimeter antera dua tepi sepatu.

2.4.4.7. Luas tapak tanah (ground contact area).

Jumlah luas dalam milimeter persegi hasil pengalian panjang rantai di atas tanah dengan lebar
rantai kiri dan kenan.

2.4.4.8. Jarck sumbu (wheel base).

Jarak dalam militeter antara sumbu ban depan dan ban belakang untuk buldoser roda ban karet.

2.4.4.9. Celah bebas di atas tanah.

Jarak dalam milimeter dari sustu titik terendah, bagian tengah ke pelat sepatu pada buldoser dengan sepatu berkuku (grouser shoe) atau kepermukaan bawah rentai pada buldoser dengan sepatu segitiga-(triangle shoe) atau kepermukaan tanah untuk buldoser reda ban karet.

2.4.5. Motor Penggerak.

Sumber daya yang terpasang pada buldoser dinyatakan dengan perincian data sekurang-kurangnya meliputi : 1. Merek/Model/Tipe.

- 2. Pembuat
- 3. Susunan dan jumlah silinder, diameter lubang (mm) x panjang langkah (mm).
- 4. Volume langkah (cc)
- 5. Daya rem (kW).
- 6. Daya pada roda gilas (fly wheel horse power) (kW pada r/min)
- 7. Momen puntir maksimum (Nm)
- 8. Pemakaian bahan bakar spesifik (g/kWh).
- 9. Sistem bahan bakar meliputi:
 - 1) Jenis bahan bakar
 - 2) Tipe governor

- 10. Sistem pelumasan meliputi:
 - 1) Tipe sistem pelumasan
 - 2) Jenis pelumas dan kekentalan
 - 3) Tipe sistem penyaringan
 - 4) Tipe sistem pendinginan
- 11. Tipe sistem pembersih udara
- 12. Tipe sistem pendingin motor
- 13. Sistem pengasutan (Starting system), meliputi:
 - 1) Cara pengasutan
 - 2) Tegangan (V) daya (kW) motor pengasut
- 14. Alternator/generator, meliputi: Tegangan (V) dan daya (kW)
- 15. Batere, meliputi: Tegangan (V) dan kapasitas (Ah).
- 2.4.6. Sistem penerus daya

Data untuk menyatakan perincian mengenai cara meneruskan daya pada buldoser, sekurang-kurangnya meliputi:

- 1. Tipe kopling utama (main clutch), atau tipe pengubah nomen puntir (torque converter) atau pompa pindah positip (positive displacement pump).
- 2. Tipe transmisi
- 3. Sasana ambil tenaga (Power Take Off) meliputi :
 - 1) Letak
 - 2) Perputaran poros per menit (r/min)
 - 3) Momen puntir
 - 4) Penggerak akhir
- 2.4.7. Sistem kemudi

Data untuk menyatakan perincian mengenai sistem kemudi yang terpasang pada buldoser.

- 2.4.8. Pelindung operator.

 Data untuk menyatakan perincian mengenai pelindung operator yang terpasang pada buldoser.
- 2.4.9. Perangkat perkakas

 Data untuk menyatakan jenis dan jumlah perkakas
 untuk pemeliharaan yang melengkapi buldoser.
- 2.4.10. Perlengkapan belakang (rear attachment)
 Data untuk menyatakan jenis perlengkapan yang terpasang pada bagian belakang buldoser.

- 2.4.11. Kapasitas isi pendingin, minyak dan bahan bakar
 Data untuk menyatakan kapasitas isi setiap jenis fluida.
- 2.4.12. Perangkat hidrolik

 Data untuk menyatakan perincian mengenai perangkat hidrolik

 yang terpasang pada buldoser.
- 2.4.13. Perlengkapan Operator

 Data untuk menyatakan perincian mengenai tipe kursi, alat kendali dan panel kontrol.
- 2.4.14. Under Carriage

 Data untuk menyatakan perincian under carriage yang terdapat pada buldoser.
- 2.4.15. Perangkat alat gusur

 Data untuk menyatakan jenis alat gusur yang terpasang pada buldoser.

3. PENAMAAN

Penamaan bagian buldoser pada standar ini hanya merupakan penamaan umum minimum.

3.1. Buldoser

Penamaan buldoser dapat dilihat pada Tabel I dan Gambar 1 dan 2.

Tabel I Penamaan Bagian Buldoser

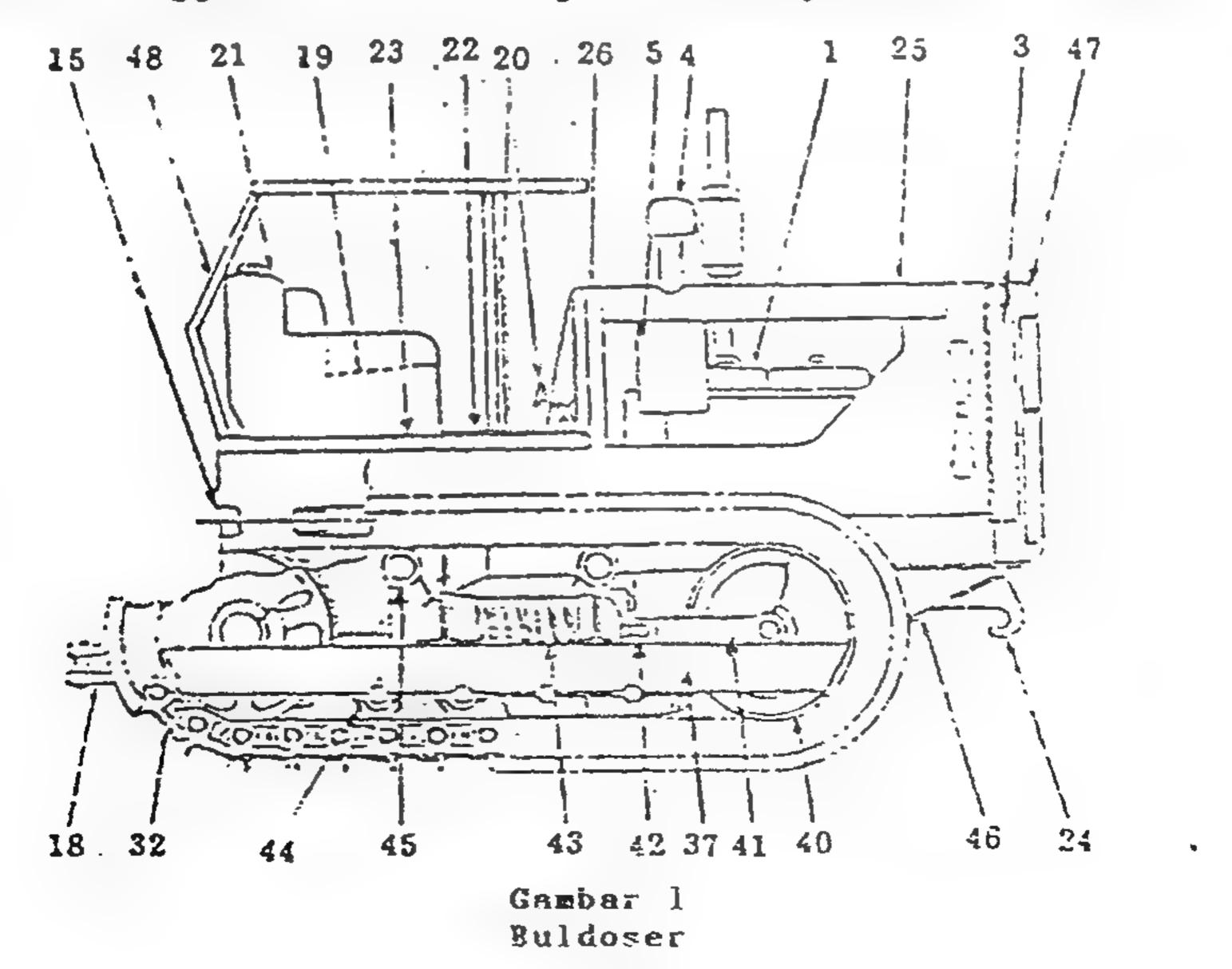
	Komponen	
Kelompok	Nomor pada Gam- bar 1 dan 2	Nama
)	2	3
l. Motor penggerak	1	Hotor bakar
	2	Motor pengasut
	3	Radiator
	4	Penbersih udara
		awal(precleamer)
	5	Pembersih udara
		akhir
2. Penerus daya	6	Eopling
		atau pengubah
		momes puntir
	7	Sambungen univer.
		sal
	8	Transmisi
	9	Roda gigi payung
	10	Diferensial
	ii	Rooling kemudi
	12	Ren kemudi
	13	Penggerak akhir
	14	Sproket
	15	Sasane ambil te-
		pagu
3. Kerangka	16	Kerangka utama (main fra
o. verankya	17	Rumah utama (main hausin
	18	Batang hela
	19	Kursi
	20	Perangkat ken-
	20	dali, kemudi dan
		1
	21	Tengki bahan ba-
	21	
		kar
	22	Lantai
	23	Spatbor
	24	Kait
	25	Tutup motor
		penggerak
	26	Panel instrumen

1	2	3
4. Under Carriage	27	Batang silang (crossbar)
	28	Pegas penyama (equalizer)
	29	Batang penyama (bar, equa- lizer)
	30	Rantai kelabang (track assembly)
	31	Rantai (track link)
	32	Sepatu (track, shoe)
	33	Mata rantai (link)
	34	Pasak dan selongsong utama atau mata rantai (pin- bushing, master link)
	35	Pasak rantai (track pin)
	36	Selongsong rantai (track bushing)
	37	Rangka under carriage (track frame)
	38	Poros dudukan rangka under carriage (track frame)
	40	Roda hantar (idler)
	39	Batang diagonal (diagonal brace)
	41	Penahan roda hantar (yoke)
	42	Penyetel rantai (track adjuster)
	43	Pegas ulir pengencang ranta (track idler recoil spring

	4	
•	E	
L		•

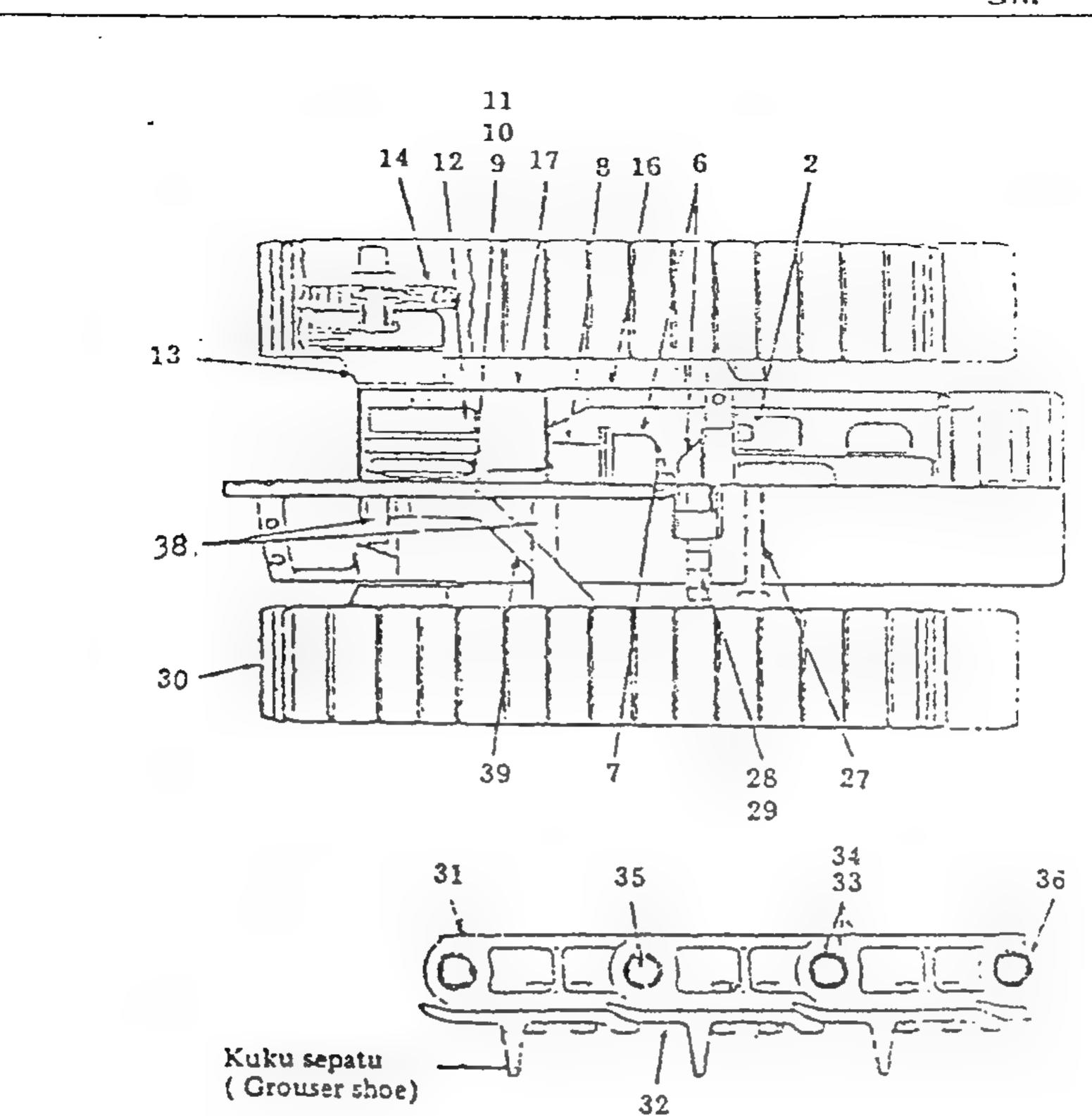
]	2	3
	44	Gelinding jejak (track roller)
	45	Gelinding peno- pang (carrier. roller)
5. Pelindung (guard)	46	Pelindung karte (.crankcase, guard
	47	Pelindung ra- diator (radiator guard
	48	Pelindung opera tor

* Bahasa Inggris dalam kurung untuk menjelaskan referensi.



Gambar di atas hanya merupakan suatu gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

Janes -



Gambar 2

Bagian-bagian Buldoser Dilihat dari Atas dan Pandangan Samping Bagian Zelompok Rantai

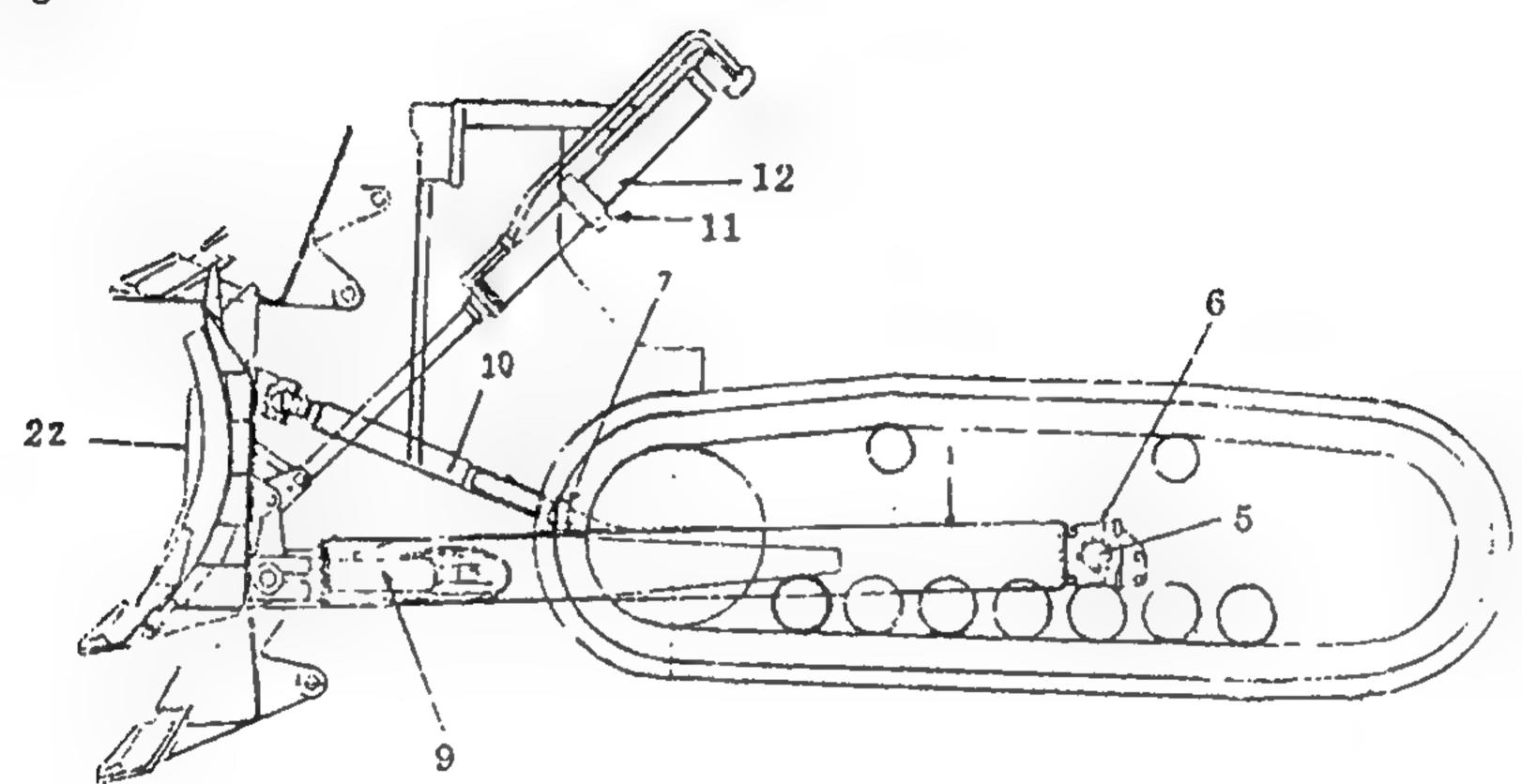
Gambar di atas hanya merupakan gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

3.2. Perangkat Alat Gusur

Penamaan perangkat alat gusur dapat dilihat pada Tabel II dan Gambar 3,4, dan 5.

Tabel II Penamaan Perangkat Alat Gusur

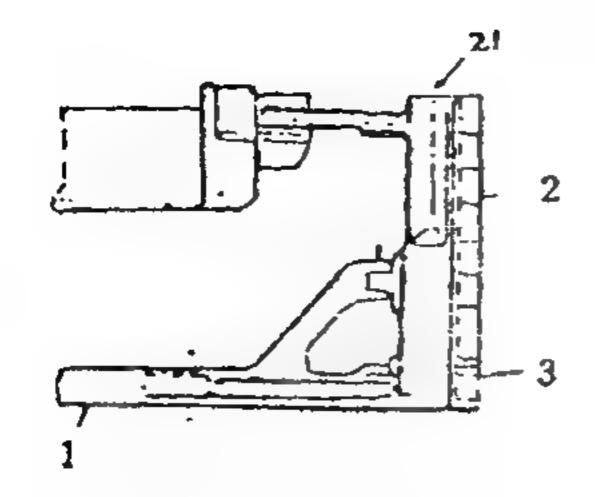
Kalampak		Komponen
Nomor pada Gambar 3,4,5, dan 6		Nama
	1	Batang dorong (push beam)
	2	Mata pisau (cutting edge)
	3,	Mata pisau ujung (end bit)
	4	Rangka C (C-frame)
	5 6 7 8	Trunion (trunnion) Bantalan trunion (cap) Penyangga lengan sudut silang(bracker (angling strut) bracket Batang pengatur (brace) hidrolik
	9	Lengan (centre brace)
	10	Penyangga blade vertikal (brace)mekanik
	11	Pemikul silinder (cylinder yoke) Silinder (lift cylinder)
Perangkat	13	Trunion silinder (cylinder trunnion)
alat gusur	1.4	Rangka angkat penyangga blade horizontal (center brace)
	15	Silinder ungkit (tilt cylinder)
	16	Silinder sudut silang (angling cylinder
	17	Rangka pendorong (push frame)
	18	Bantalan penyangga (cushion member)
	19	Rangka ungkit (tilt, frame)
	20	Rang sudut silang (angling, frame)
	21	Penahan bahan tumpah dan atau plat nama (spill guard and/or name plate)
	22	Blade



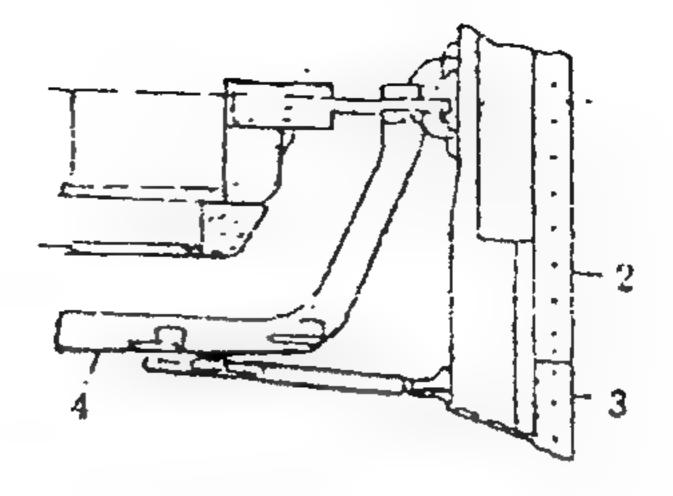
Gambar 3 Perangkat Alat Gusur

Gambar di atas hanya merupakan gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

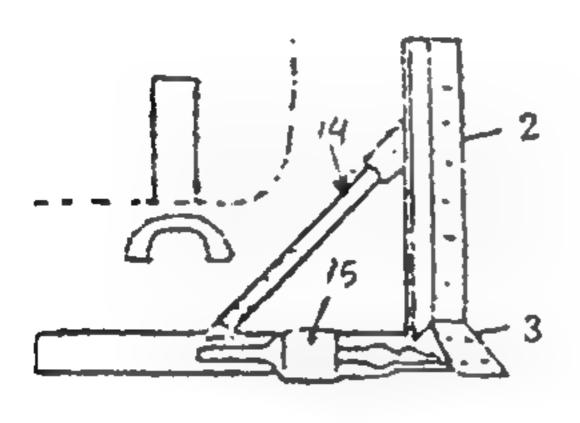
Pandangan atas:



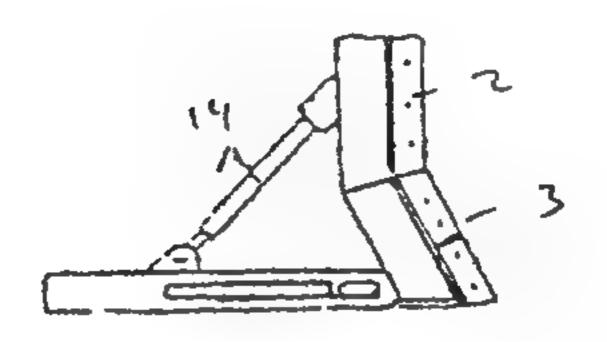
Straight blade dozer



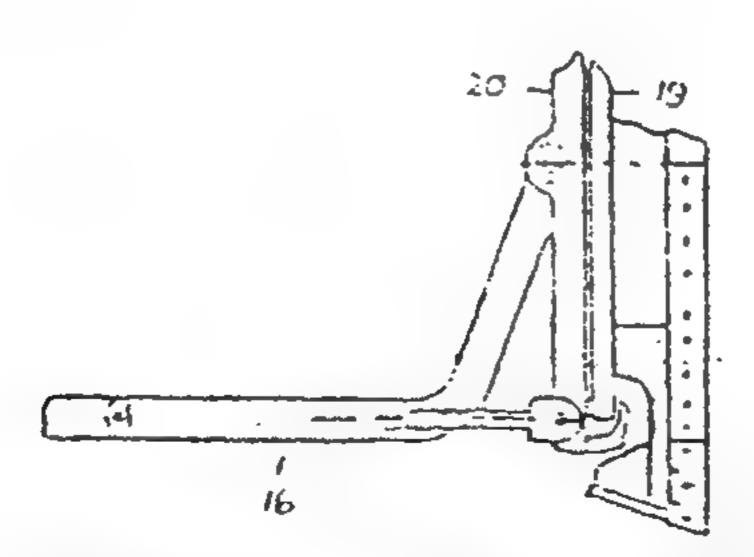
Angling blade dozer



Semi-U blade dozer



U-blade dozer



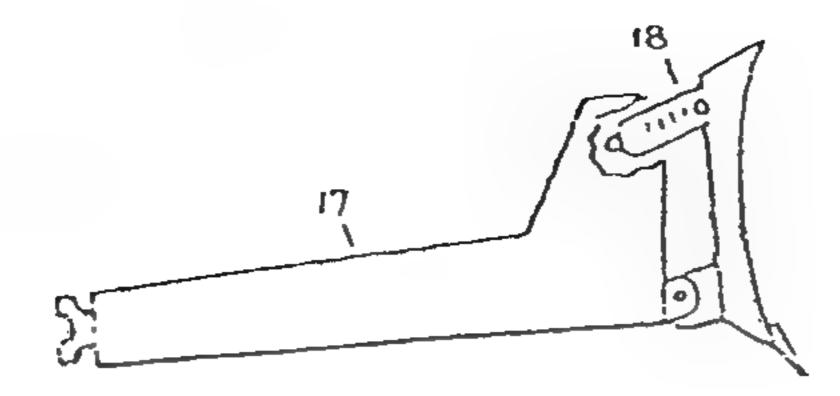
Power (Angle and Tilt) blade dozer

Gambar 4
Tipe Perangkat Alat Gusur

Gambar diatas hanya merupakan suatu gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap perangkat alat gusur buldoser secara mutlak mengikuti bentuk diatas.

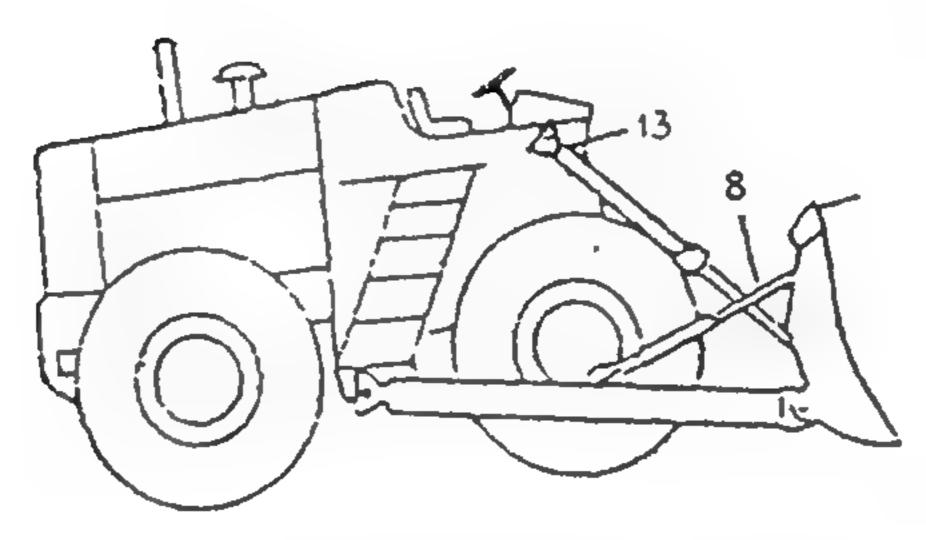


Pandangan samping:



Cushion Bozer

Gambar 5 Perangkat Alat Gusur



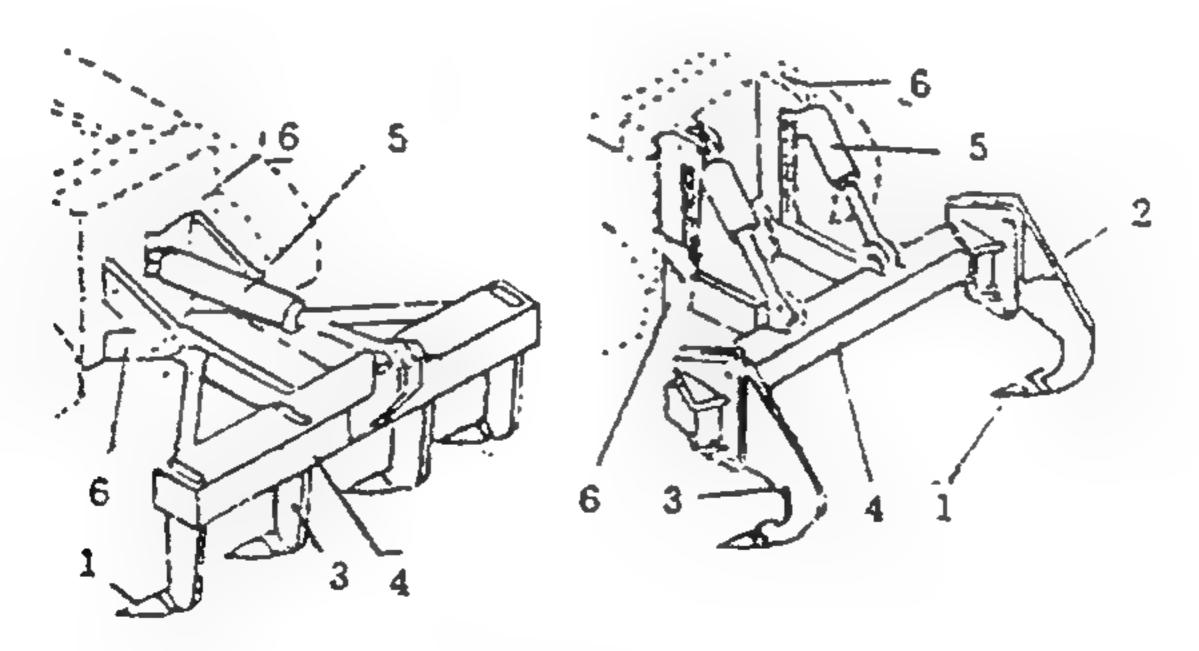
Gambar 6 Buldoser Roda Ban Karet

Gambar di atas hanya merupakan suatu gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

3.3. Penamaan Ripper Penamaan perlengkapan belakang dapat dilihat pada Tabel III, Gambar 7 dan 8

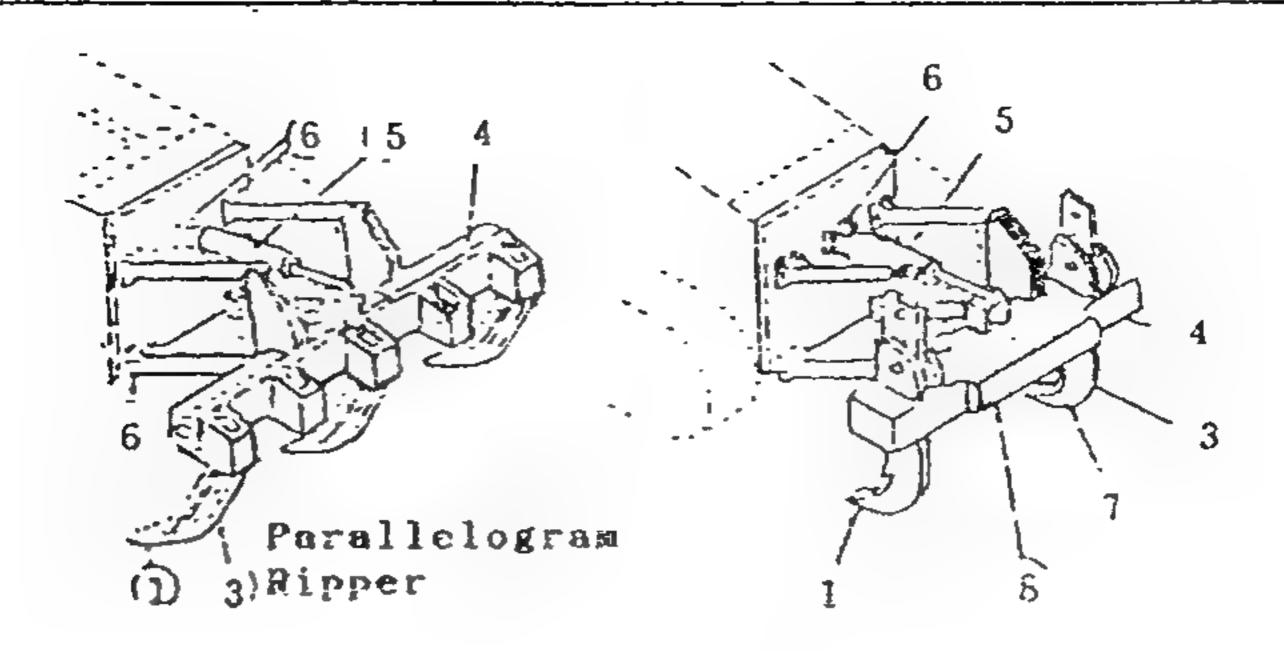
Tabel III Penamaan Ripper

	Ko	nponen
Kelompok	Nomor Pada Gambar 7 dan 8	Nama
	1	Mata ujung ripper (point)
	2	Pemegang (clevis)
	3	Tangkai (shank)
	4	Balok pemegang (tool block)
Ripper	5	Silinder
	6	Dudukan penahan (mounting bracket)
	7	Pelindung tangkai
	8	(shank guard) Balok tekau (push block)



Gambar, 7





Gambar 8

Ripper

Gambar di atas hanya merupakan salah satu jenis perlengkapan belakang tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak dilengkapi ripper.

4. ISIAN.

- 4.1. Data isian.

 Data isian meliputi pernyataan tentang spesifikasi

 dalam ruang lingkup penggunaan umum.
- 4.2. Bentuk isian.
 Bentuk isian terlampir, dengan judul isian spesifikasi buldoser.
- 4.3. Cara Mengisi.

 Angka, kalimat ataupun grafik dapat diisikan pada
 bagian yang disediakan sesuai dengan spesifikasi dan
 tipe buldoser
- 5. LAMPIRAN.
- 5.1. Lampiran Isian Spesifikasi Buldoser (lampiran A).
- 5.2. Lampiran Keterangan Ukuran (lampiran B).

Lampiran A. ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER Umum. Merek/Model/Tipe Pembuat (performance). Unjuk Kerja Bobot operasi Kecepatan gerak maju dan mundur (km/h). kecepatan (km/h) gigi l Maju gigi 2 gigi 3 Mundur gigi l gigi 2 Gaya tarik batang hela (drawbar pull). nominal (rated) kN maksimum kN Catatan : Besarnya gaya tarik batang bela tergantung kondisi ta nah, berat mesin, gaya tarik batang hela maksimum akan dicapai pada momen puntir maksimum. Tekanan terhadap permukaan tanah : kPa Ukuran. З. Panjang keseluruhan: Lebar keseluruhan Tinggi keseluruhan Panjang rantai di atas tanah (length of track on ground)

pads roda (fly what power) Name pada: Name pada: Penakaian bahan bakar spesifik: Sistem bahan bakar. Jenis bahan bakar: Angka cethane/octhane: Tipe governor: Sistem pelumasan Tipe sistim pelumasan: Jenis pelumasan: Tipe sistem pendingin: Tipe sistem pendingin Tipe sistem pendingin motor Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan: Motor pengasut: V, kW Alternator/Generator: V, kW		
Jerak sumbu (wheel base):		Lebar sepatu (width of shoe) :
Merek/Model/Tipe Pembuat Susunan dun jumlah silinder, diameter lubang x panjang langkah:		Jarak sumbu (wheel base):
Susuman dan jumlah silinder, diameter lubang x panjang langkeb:	4.	Motor Penggerak
langkeh:		
Penakaian bahan bakar spesifik: // // // // // // // // // // // // //		Volume langkah (piston displacement): Daya rem: (brake horse power): Man x Kw pada 4/min pada roda (fly what power) r/min
Jenis bahan bakar: Angka cethane/octhane: Tipe governor: Sistem pelumasan Tipe sistim pelumasan: Jenis pelumas dan kekentalan: Tipe sistem penyaringan: Tipe sistem pendingin Tipe sistem pendersih udara: Tipe sistem pendingin motor Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan: Motor pengasut : V, kw Alternator/Generator: V, kw		Pemakaian bahan bakar spesifik:
Tipe sistim pelumasan: Jenis pelumas dan kekentalan: Tipe sistem penyaringan: Tipe sistem pendingin : Tipe sistem pendingin motor Tipe sistem pendingin motor Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan: Motor pengasut : V, kW Alternator/Generator: V, kW		Jenis bahan bakar: Angka cethane/octhane: Tipe governor:
Tipe sistem perbersih udara: Tipe sistem perbersih udara: Tipe sistem pendingin motor Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan: Motor pengasut : V, Alternator/Generator: V, kw		Tipe sistim pelumasan: Jenis pelumas dan kekentalan: Tipe sistem penyaringan:
Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan: Motor pengasut: kw Alternator/Generator:		Tipe sistem pendingin: Tipe sistem pendingin udara: Tipe sistem pendingin motor
Alternator/Generator:		Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan:

5.	Sistim Penerus Daya
	Tipe kopling utama :
	Merek/Model/Tipe :
	Perbandingan momen puntir saat lepas (torque ratio at stall) :
	Jenis dan kekentalan minyak:
	Transmisi. Tipe transmisi :
	Jumlah tingkat kecepatan : mundur
	Tipe roda gigi payung (bevel gear type)/diferensial :
	Sasana ambil tenaga (Power Take Off). Lokasi poros:
	puteren
	Penggerak akhir :
6.	Sistim Kemudi
	Type mekanis/hidrolik/hidrostatik *):
	Tipe kopling :
	Sudut kemudi :
7.	Pelindung Operator Tipe :
	Jenis:
8.	Perkakas. Jenis :
	Jumlah :

9.	Perlengkapan Belakang				•
	Jenis :				•••••
					• • • • • • • • • • • •
					••••kg
					• • • • • • • •
10.	Kapasitas Isi Pendingin,	Minyak dar	n Bahan B	akar.	
	Uraian		Rantai (dalam	kelabang liter)	Roda ban karet (dalam liter)
	Pendingin motor		•••••	•••••	••••••
	Bahan bakar		•••••	• • • • • •	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	Minyak motor penggerak			• • • • • •	••••••
	Minyak kopling utama				• • • • • • • • • • •
	Minyak pengubah momen pu	ntir			••••••
	Minyak transmisi		•••••	• • • • • •	••••••
	Minyak rumah roda gigi payung Minyak diferensial Minyak rumah sistim kemudi				•••••
			•••••	•••••	•••••
			•••••	•••••	••••••
	Minyak rumah penggerak a	khir	•••••	• • • • • •	••••••
	Minyak kerangka bawah		•••••	• • • • • •	*********
	Minyak hidrolik		*****	•••••	••••••
	Minyak rem		•••••	•••••	••••••
11.	Perangkat Hidrolik (hydr	aulic syste	m).		
	Tekanan maksimum :		•		レPa
					liter/min
					sees TTOCIAMITI
	Silinder				
		Angkat (1:	ift)	Ungkit (t	cilt)
	Tipe/jenis :	••••••	••••	••••••	
	Jumlah silinder :		• • • •	••••••	•••••
	Diameter lubang :	••••••	• • • mm	••••••	• • • • • mm
	Panjang langkah	••••••		••••••	•••• mm
	Tipe dan jumlah katup ker	ndali :			

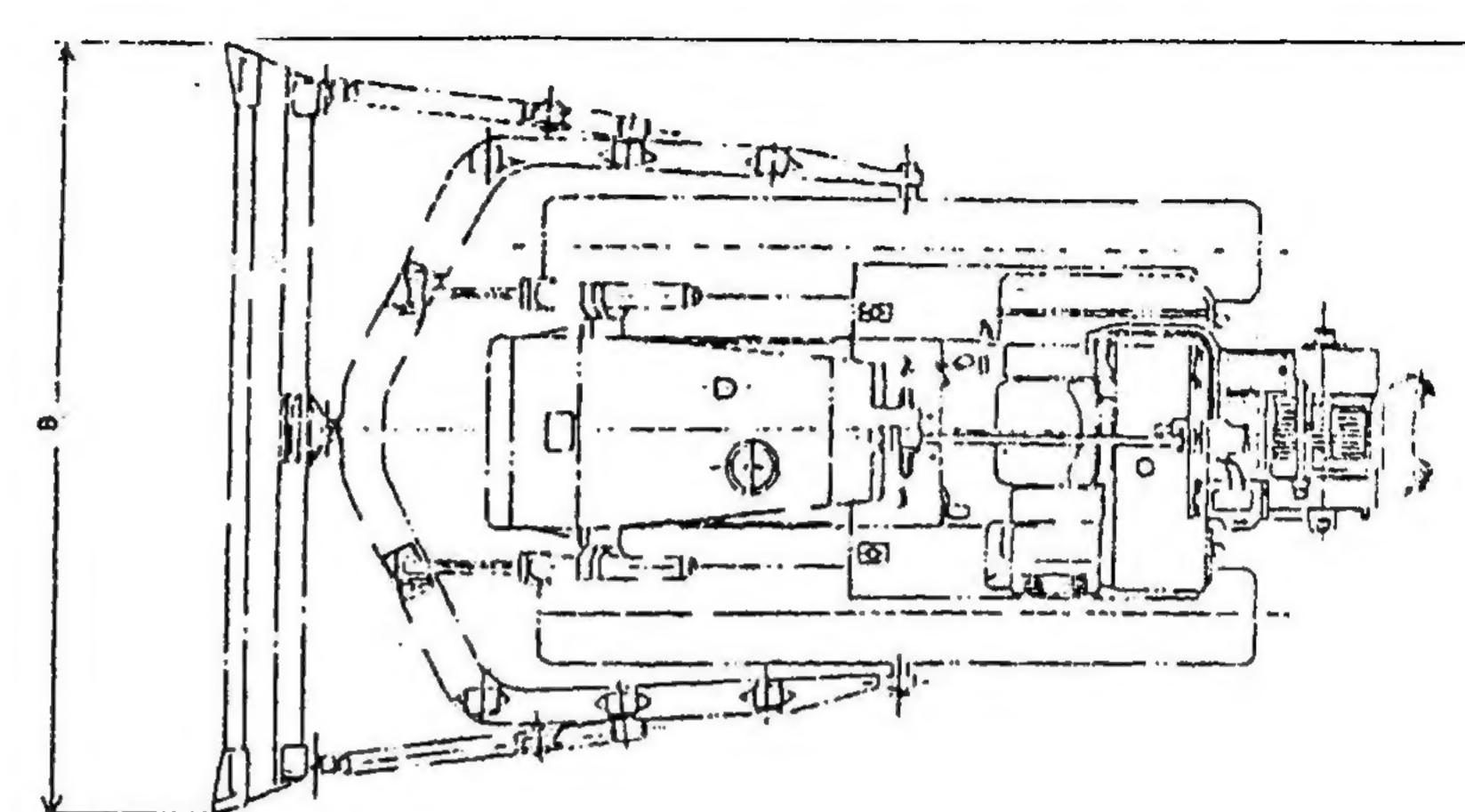
					•
12.	Perlengkapan Operato	or.			
	Tipe kursi operator		• • • • • • • •		• • • • • • •
	Alat kendali	:			
	Nama			Jumlah	
					* * * * *
	• • • • • • • • • • • • • • •	• • • • •	••••		* * * * *
	Panel kontrol				
	Nama			Jumlah	
			• • • • • • •	• • • • • • • • •	
			• • • • • • •		
	Lampu			Jumlah	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • •	• • • • • • • • •	
					,
13.	Kerangka Bawah/Under C	Carriage			-
	Tipe kerangka:				
	Tipe suspensi:				
	Gelinding/roda hant		2 :		
	Tipe perapat (typ		_		
	Jumlah gelinding pada satu sisi :	- -			
	Jumlah gelinding				
	pada satu sisi :		-		
	Tipe sproket :				
	Kelompok rantai. Cara penyetelan ran	stai ·			
	Tipe sepatu:				
	Tinggi kuku sepatu				

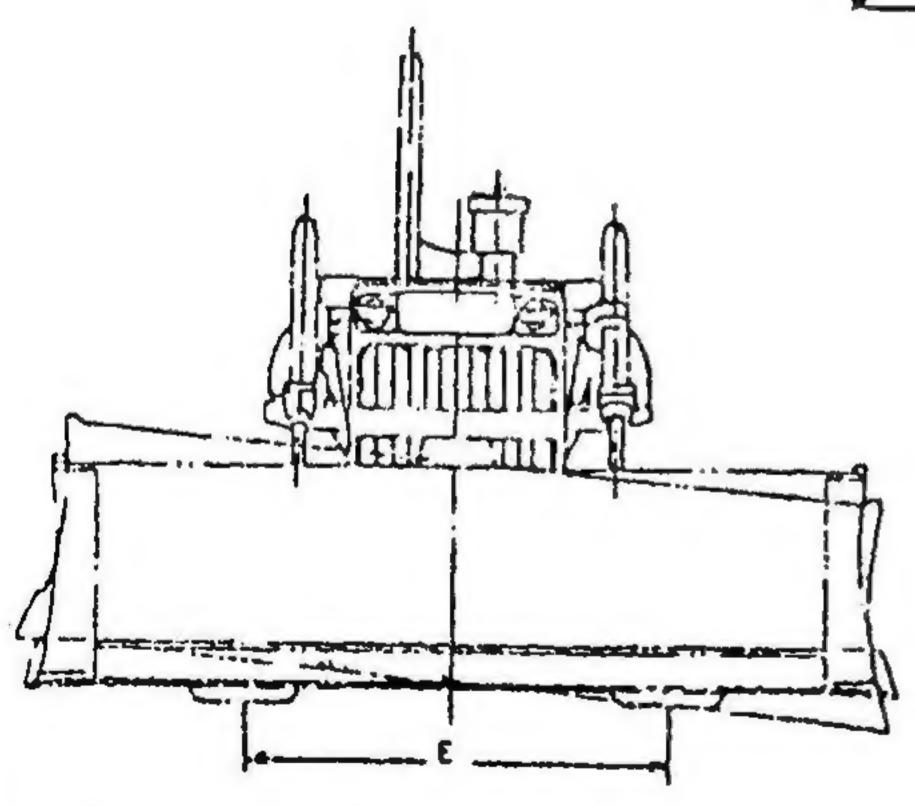
	Jumlah sepatu pada satu sisi :
	Lebar sepatu:
	Ban. Ukuran ban: Tipe kembang baru:
	Perangkat Alat Gusur (blade)
	Jenis: mm x kg Bobot: kg
*)	Coret yang tidak perlu.

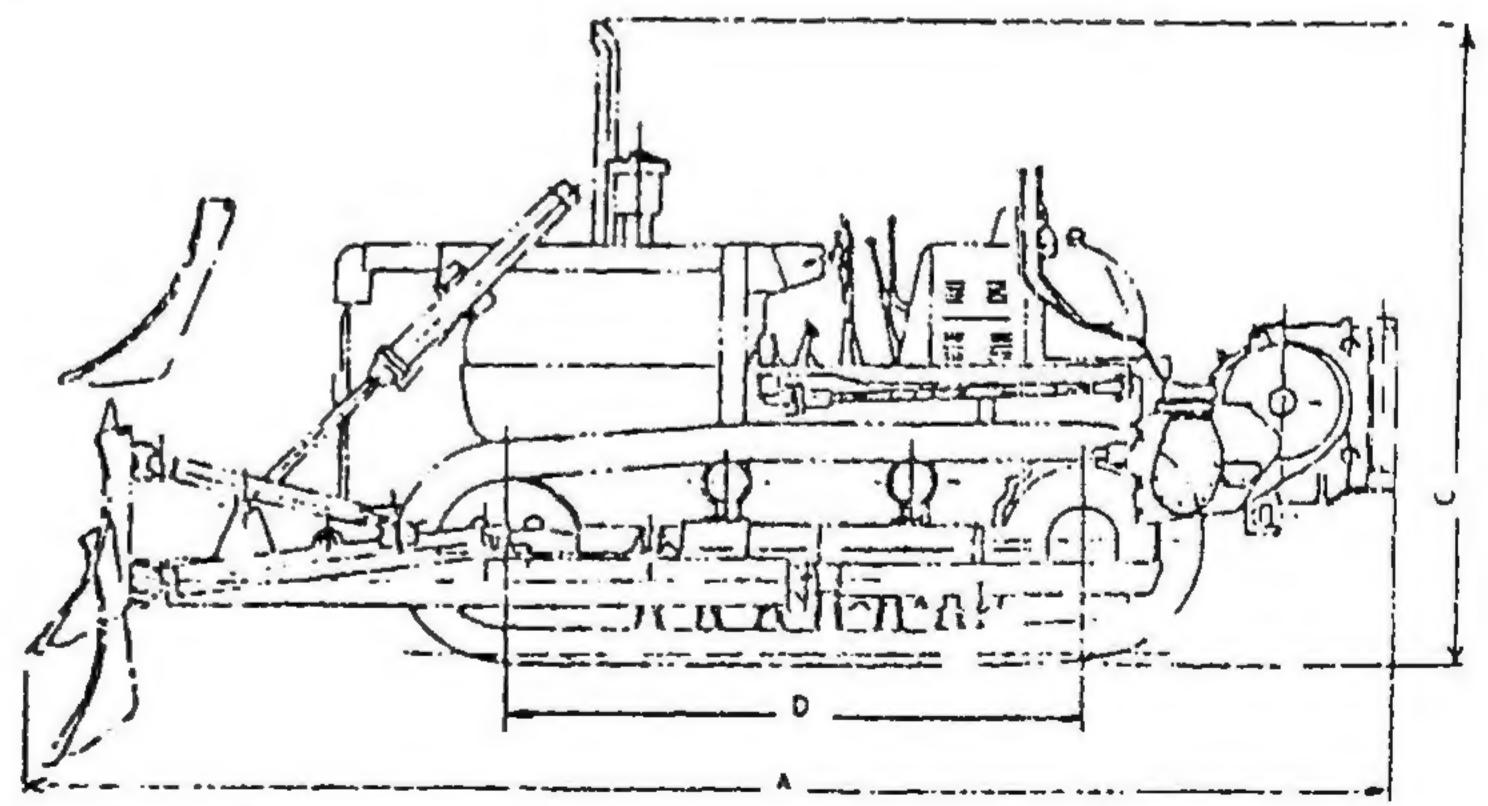
LAMPIRAN B

Keterangan Ukuran :

- 1. Panjang keseluruhan = A
- 2. Lebar keseluruhan = 8
- 3. Tunggi keseluruhan = C
- 4. Panjang rantai diatas
 - tanah = [
- 5. Ukur jejak =







Gambar di atas hanya merupakan suatu gambaran umum.

Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.



